

# VELOCITA' IN CIRCUITO

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

Data di redazione: 11 gennaio 2020)  
(Data di aggiornamento: 11 giugno 2020)  
(Data di aggiornamento: 18 gennaio 2021)  
(Data di aggiornamento: 28 gennaio 2021)  
(Data di aggiornamento: 23 gennaio 2023)  
(Data di aggiornamento: 16 gennaio 2024)

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI Sport.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Premere F1 per aiuti nella compilazione dei campi

In conseguenza della conclusione dello stato di emergenza stabilito dal Governo e in ottemperanza dell'attuale normativa, si dichiara sospeso l'obbligo delle prescrizioni previste dal Protocollo Covid, fino ad eventuali nuove indicazioni governative.

Rimane in vigore la procedura tramite accesso al portale ACISport di preiscrizione online alle gare; la preiscrizione viene resa definitiva dopo controllo dei dati da parte degli organizzatori.

Si raccomanda comunque, come forma di autotutela, di usare spesso prodotti per disinfettare le mani e di utilizzare la mascherina nel caso in cui il numero delle persone sia tale da indurre alla prudenza.



<b>Autodromo</b>	<b>Autodromo Internazionale del Mugello</b>
<b>Data di Svolgimento</b>	<b>12 – 14 Luglio 2024</b>
<b>Luogo di Svolgimento</b>	<b>Scarperia e San Piero (FI)</b>

### Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- b) Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito e alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: [www.acisport.it](http://www.acisport.it).
- c) Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

#### Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

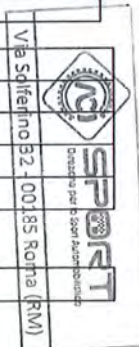
- 1) **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance**
- 2) **Italian F4 Championship**
- 3) **TCR Italy**
- 4) **Campionato Italiano Sport Prototipi**
- 5) **Porsche Carrera Cup Italia**

- d) Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o a seguito di una decisione dei Commissari Sportivi e del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

### Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

<b>Organizzatore</b>	<b>Mugello Circuit S.p.A.</b>
<b>Licenza ACI Sport</b>	<b>30350</b>
<b>Sede</b>	<b>Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)</b>
<b>Rec. Telefonici</b>	<b>Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251</b>
<b>E-mail</b>	<b><a href="mailto:info@mugellocircuit.com">info@mugellocircuit.com</a></b>



**Denominazione della Manifestazione**  
**MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1**

**Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)**  
**24183**

**Validità della Manifestazione:** La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Assoluto Conduttori GT3**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT3**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 PRO-AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 1a Divisione PRO-AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 1a Divisione AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT CUP 1a Divisione PRO-AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT CUP 1a Divisione AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 2a Divisione PRO-AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 2a Divisione AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT CUP 2a Divisione PRO-AM**
  - **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT CUP 2a Divisione AM**
- 
- **Italian F4 Championship Assoluta Conduttori**
  - **Trofeo Rookie / Italian F4 Championship**
  - **Trofeo Team / Italian F4 Championship**

<p><b>Trofeo Femminile / Italian F4 Championship</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Campionato Italiano TCR Italy Touring Car Championship Conduuttori</li><li>Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25</li><li>Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore</li><li>Trofeo Nazionale TCR Italy Femminile</li><li>Trofeo Nazionale TCR Italy Rookie</li><li>Coppa Nazionale TCR Italy "Master"</li></ul> <p>- Campionato Italiano TCR Italy DSG Conduuttori</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Under 25</li><li>Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Team/Costruttore</li><li>Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Femminile</li><li>Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Rookie</li><li>Coppa Nazionale TCR Italy DSG "Master"</li></ul>	<p>Via Solferino 32 - 00189 Roma (RM)</p>  <p>SPORT</p> <p>Un'azione per la Sport Motorizzazione</p>
<p>- Campionato Italiano Sport Prototipi Assoluto Conduuttori</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Campionato Italiano Sport Prototipi Coppa ACI Sport Under 25</li><li>Campionato Italiano Sport Prototipi Coppa ACI Sport Master</li><li>Campionato Italiano Sport Prototipi Coppa ACI Sport Team</li><li>Campionato Italiano Sport Prototipi Coppa ACI Sport Rookie</li></ul>	
<p>- Porsche Carrera Cup Italia Assoluta</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Porsche "Michelin Cup"</li><li>Porsche "Rookie"</li><li>Team Porsche Carrera Cup Italia</li></ul>	

Data di svolgimento della Manifestazione:

12 – 14 Luglio 2024

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B

Albo ufficiale di Gara:

Solo ed esclusivamente Albo Ufficiale di Gara Virtuale al seguente indirizzo internet: [https://webapp.sportity.com/event/ARW\\_24/3588027f-4a12-4a4b-a980-eb1a7ba9c34f](https://webapp.sportity.com/event/ARW_24/3588027f-4a12-4a4b-a980-eb1a7ba9c34f) e tramite APP Sportity password: ARW\_24

Verifiche Sportive:

Segreteria di Gara - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B e si svolgeranno secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

Verifiche Tecniche:

Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche svolgere presso i box e/o le strutture dei Team nel paddock se previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.

Parco Chiuso:

All'interno delle aree/strutture tecniche di ogni Team in accordo con i Regolamenti Sportivi delle Serie indicate all'art. 1.

Briefing:

Sala Briefing - Secondo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala A ed in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.

Sviluppo del Circuito:

Metri 5.245

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri **5.245**

Senso di marcia:

**Orario**

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità in Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: **a seconda della tipologia delle vetture e della durata delle gare**

Partenza:

<b>Campionato Italiano Gran Turismo Endurance</b>	<b>Lanciata</b>
<b>Italian F4 Championship</b>	<b>Da Fermo</b>
<b>TCR Italy</b>	<b>Lanciata</b>
<b>Campionato Italiano Sport Prototipi</b>	<b>Lanciata</b>
<b>Porsche Carrera Cup Italia</b>	<b>Da Fermo</b>

Carattere della Manifestazione:

<b>PER OGNI GARA, specificare</b> (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Int.le, riservata, ad inviti)	
<b>C. I. Gran Turismo Endurance</b>	<b>Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)</b>
<b>Italian F4 Championship</b>	<b>Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)</b>
<b>TCR Italy</b>	<b>Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)</b>
<b>Campionato Italiano Sport Prototipi</b>	<b>Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)</b>
<b>Porsche Carrera Cup Italia</b>	<b>Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)</b>

Programma della Manifestazione:

**Vedi Programma allegato**

### Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

### Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità in Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

### Art. 5 – Iscrizioni

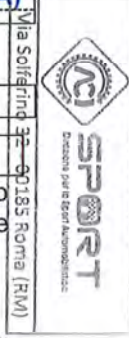
L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione (R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore \_\_\_\_ del - \_\_\_\_\_ conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;



- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico dell'ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduitori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduitori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

### Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto, conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

### Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a **destra**.

La pole della partenza da fermo sarà a **destra**.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

### Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduitori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduitori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

### Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

### Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

### Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le classifiche verranno esposte presso l'Albo Ufficiale della Direzione Gara poste **che sarà solo ed esclusivamente Virtuale al seguente indirizzo internet:**

[https://webapp.sportify.com/event/ARW\\_24/3588027f-4a12-4a4b-a980-eb1a7ba9c34f](https://webapp.sportify.com/event/ARW_24/3588027f-4a12-4a4b-a980-eb1a7ba9c34f) e tramite APP Sportify password: ARW\_24

### Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

### Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.



**Art. 15 – Ufficiali di Gara - Officials**

Tipologia/Officials	Nominativo Name	A.C.	Licenza n Licence n
Commissari Sportivi Stewards <u>CIGTE-CISP-PCCI</u>	BRIZZOLARI Valerio (CSAa) CIGTE-CISP Presidente	Roma	376966
	LEONI Simone (CSCa) FF	Prato	205664
	LANCIERI Gabriele (CSCa) CIGTE-PCCI	Ravenna	501674
	MASTRONARDI Rino (CSCa) CISP	Roma	501667
	LONGONI Paolo (CSAa) PCCI Presidente	Milano	47736
Commissari Sportivi Stewards <u>IF4C-TCR</u>	GUARINI Ronny (CSAa) Presidente	Brindisi	209305
	LEONI Franco (CSCa)	Forlì	87191
	GIAMMARIA Raffaele (CSCa) IF4C	Roma	501691
	MASTRONARDI Rino (CSCa) TCR	Roma	501667
Direttore di Gara Clerk of the Course	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto Deputy Clerk of the Course	GUIDOTTI Rodolfo (DGAa)	Prato	44650
Direttore di Gara Aggiunto Deputy Clerk of the Course	MASTI Andrea (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova Race Director	MAROTTA Gianluca (DGAa) TCR-CISP	Roma	54520
	FERRARI Alessandro (DGAa) CIGTE-IF4C	Brescia	392080
	GHINASSI Massimiliano (DGAa) PCCI	Bologna	243719
Segretario di Manifestazione Secretary of the Meeting	CANTINI Olga	Firenze	215263
Segretario del Collegio Secretary of the Stewards'	MARAVIGLIA Ilaria CIGTE-CISP-PCCI	Firenze	84500
	CARBONETTI Valentina IF4C-TCR	Viterbo	362869
Addetto alla Sicurezza Safety Officer	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Commissari Tecnici Scrutineers	NOSCO Fabrizio (CTAa) CIGTE	Bologna	31107
	DE FELICE Roberto (CTAa) IF4C	Roma	21422
	ZINCANI Matteo (CTCa) IF4C	Pescara	482626
	CERAFISCHI Francesco (CTCa) FF TCR	Roma	493594
	BERLINGHINI Valerio (CTCa) TCR	Roma	398340
	GRILLO Francesco (CTBa) CISP	Roma	500778
	TARTARI Simone (CTBa) PCCI	Bologna	204591
	AMORTH Sebastian PCCI	DMSB	1139784
	PETRINI Marco (CTBa) FF	Prato	99182
	TERRENI Ranieri (CTBa) FF	Massa Carrara	21622
	UMILIANI Andrea (CTBa) FF	Firenze	106496
	CASINI Lucia (CTCa)	Firenze	235571
	VERNAGALLO Franco (CTCa)	Pistoia	122075
	ZANAGA Alessandro (CTCa)	Firenze	42113
Verificatori Sportivi Administrative Checks	GALEOTTI Alessandro	Firenze	371681
	DISHA Enkeleda	Firenze	386425
	CERONE Valentina	Firenze	237402
Verificatori Tecnici Scrutineers	BENBAHTANE Khalid	Lucca	351308
	BIANCAMANO Giuseppe	Firenze	491027
	FAZZINO Salvatore	Prato	480498
	KONICA Francesco	Firenze	487510
	TORRE Alessandro	Massa Carrara	345406
Commissari di Percorso	AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia		

<b>Marshals</b>			
<b>Medico di Gara</b> <i>Chief Medical Officer</i>	BARBAGLI Dr. Remo	Firenze	240434
<b>Cronometristi</b> <i>Timekeeping</i>	Perugia Timing – FICr Perugia		
<b>Capo Servizio</b> <i>Chief Timekeeper</i>	PREPI Marco		
<b>Team Decarcerazione</b> <i>Decarceration Team</i>	Red One Srl	Bologna	338813
<b>Addetto Stampa</b> <i>Press Office</i>	GUIDOTTI Maria		
<b>Addetto ai Concorrenti</b> <i>Competitors Relation Officer</i>	GUASTI Pierluigi	Firenze	16486
<b>Covid Manager</b> <i>Covid Manager</i>	NON PREVISTO		





## Versione Inglese - English version

<b>Circuit</b>	<b>Autodromo Internazionale del Mugello</b>
<b>Date of the Event</b>	<b>12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> July 2024</b>
<b>Place of the Event</b>	<b>Scarperia e San Piero (FI) - Italy</b>

### Art. 1 – Introduction

The Event will be run in accordance with:

- a) The International Sporting Code (ISC) and its Appendices;
- b) The National Sporting Regulations, (NSR) its appendices and Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC) and the news published in the official ACI Sport website: [www.acisport.it](http://www.acisport.it).
- c) The Sporting and Technical Regulations of the Championships/Trophies/Series listed below, as approved by ACI Sport and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.

List of Championships / Trophies / Series that will be held in the Event
1) <b>Campionato Italiano Gran Turismo Endurance</b>
2) <b>Italian F4 Championship</b>
3) <b>TCR Italy</b>
4) <b>Campionato Italiano Sport Prototipi</b>
5) <b>Porsche Carrera Cup Italia</b>

- d) The Supplementary Regulations together with all Bulletins issued by the Organizing Committee and approved by ACI Sport in order to ensure the best application of the Regulations, of which they must be considered as an essential part.

As foreseen by current Regulations, an event, or a competition included in the program of an event, can be postponed or cancelled only in cases of force majeure recognized by the ACI or following a decision of the Stewards or of the "Sole Judge" for safety reasons.

### Art. 2 – Information about the Event – Details of the Circuit

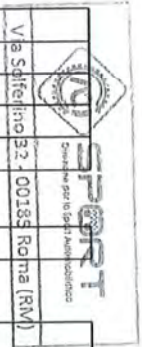
<b>Organiser</b>	<b>Mugello Circuit S.p.A.</b>
<b>Acì Sport Licence</b>	<b>30350</b>
<b>Address</b>	<b>Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI) Italy</b>
<b>Telephone</b>	<b>Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251</b>
<b>E-mail</b>	<b><a href="mailto:info@mugellocircuit.com">info@mugellocircuit.com</a></b>

**Name of the Event**  
**MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1**

**Race Identification (Race ID ACI n.)**  
**24183**

**Event validity:** This Competition is valid for the awarding of the following titles

- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Assoluto Conduttori GT3**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT3**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 PRO-AM**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 AM**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 1a Divisione PRO-AM**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 1a Divisione AM**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT CUP 1a Divisione PRO-AM**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT CUP 1a Divisione AM**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 2a Divisione PRO-AM**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 2a Divisione AM**
- **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT CUP 2a Divisione PRO-AM**



- Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team-Costruttori GT CUP 2a Divisione AM
- Italian F4 Championship Assoluta Conduuttori Trofeo Rookie / Italian F4 Championship Trofeo Team / Italian F4 Championship Trofeo Femminile / Italian F4 Championship
- Campionato Italiano TCR Italy Touring Car Championship Conduuttori Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore Trofeo Nazionale TCR Italy Femminile Trofeo Nazionale TCR Italy Rookie Coppa Nazionale TCR Italy "Master"
- Campionato Italiano TCR Italy DSG Conduuttori Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Under 25 Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Team/Costruttore Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Femminile Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Rookie Coppa Nazionale TCR Italy DSG "Master"
- Campionato Italiano Sport Prototipi Assoluto Conduuttori Campionato Italiano Sport Prototipi Coppa ACI Sport Under 25 Campionato Italiano Sport Prototipi Coppa ACI Sport Master Campionato Italiano Sport Prototipi Coppa ACI Sport Team Campionato Italiano Sport Prototipi Coppa ACI Sport Rookie
- Porsche Carrera Cup Italia Assoluta Porsche "Michelin Cup" Porsche "Rookie" Team Porsche Carrera Cup Italia



Date of the Event:

12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> July 2024

Place of the Event:

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) Italy

Race Control and Stewards' Office:

Stair B - 1st floor of the Pit's Building.

Official Notice Board:

Only and exclusively the Virtual Notice Board at follow internet address:  
[https://webapp.sportity.com/event/ARW\\_24/3588027f-4a12-4a4b-a980-eb1a7ba9c34f](https://webapp.sportity.com/event/ARW_24/3588027f-4a12-4a4b-a980-eb1a7ba9c34f)  
e via Sportity APP, password: ARW\_24

Administrative Checks:

Race Secretariat - First Floor Pit's Building with entrance from staircase B and will be according to the current legislation.

Scrutineerings:

Pit's Building Ground Floor: Box/Garage 20 and/or within the technical areas of each Team in accordance with the Sporting Regulation of the Series indicated in art. 1.

Parc Fermè:

Inside the technical areas/structures of each team in according with Sporting Regulations or at the request of the Promoter of each Series indicated in art. 1.

Briefing:

Briefing Room – Second Floor of Pit's Building with entrance from staircase A according to the current legislation

Length of the Race Track:

Meter **5.245**

Length of the first lap of the Race Track:

Meter **5.245**

Race direction:

**Clockwise**

Number of cars admitted:

**As foreseen by NSR - Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC)" and Appendix 4 "Safety": depending on the duration of the race and the type of cars.**

Start:

<b>Campionato Italiano Gran Turismo Endurance</b>	<b>Rolling Start</b>
<b>Italian F4 Championship</b>	<b>Standing Start</b>
<b>TCR Italy</b>	<b>Rolling Start</b>
<b>Campionato Italiano Sport Prototipi</b>	<b>Rolling Start</b>
<b>Porsche Carrera Cup Italia</b>	<b>Standing Start</b>

Type of Event:

**For each race: specify if it is included in the National, Enpea or International calendar, if reserved or upon invitation)**

<b>Campionato Italiano Gran Turismo Endurance</b>	<b>National ENPEA</b>
<b>Italian F4 Championship</b>	<b>National ENPEA</b>
<b>TCR Italy</b>	<b>National ENPEA</b>
<b>Campionato Italiano Sport Prototipi</b>	<b>National ENPEA</b>
<b>Porsche Carrera Cup Italia</b>	<b>National ENPEA</b>

Event Timetable:

**Appendix 1 See attached Timetable**



### Art. 3 – Competitors and Drivers

The event is open to holders of Competitor and/or Driver license valid for the current year in accordance with the provisions of current Regulations and the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

As required by article 80 of the R.S.N. in force, a driver can be nominated more than once in the same competition provided that he drives a different car each time.

Competitors and Drivers holding licenses issued by foreign NSA will be admitted only in case the event is included in the International FIA or ENPEA calendars (see "Type of Event").

The allocation of points for the Series/Trophy/Championship etc. ranking will be made in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) and by the Sporting Regulations of the involved categories.

### Art. 4 – Cars Admitted

The only admitted cars are those complying with the Technical Regulations of the relevant categories listed in Article 1.

All cars must comply with the requirements and safety measures laid out in the Appendix "J" to the International Sporting Code and in the current regulations, reported in the NSR and its appendix.

The allocation of race numbers, their apposition on the cars as well as advertising on the cars will be made in accordance with the provisions of by current regulations, of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and of the relevant Sporting Regulations.

### Art. 5 – Entry

The Entry will be officialised in accordance with the provisions of the current National Sporting Regulations (R.S.N.) and the respective Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The Entry documents must be received within hours \_\_\_\_ of \_\_\_\_\_, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1

The participation in the Event will be considered as an implicit declaration of the Competitors/Drivers that they:

- know and undertake to respect and enforce the provisions of the Code and its annexes, the NSR and its Appendices of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito – RDSVC) and these Regulations;
- recognize the ACI SPORT as the only competent jurisdiction, reserving the right to appeal provided by the Code and the NSR;
- consequently give up to resort to other judges or jurisdiction for offenses arising from the organization and the running of the competition;
- hold harmless ACI Sport, the Organizers, the Officials and Marshals, as well as the owner or manager of the circuit and all other people that for any reason collaborate in the organization and promotion of the Races and/or leagues, from any liability to third parties for physical and material damage suffered by the competitor himself, his drivers, passengers, employees and properties;
- undertake to make their drivers wear, throughout the whole event, the fire-resistant protective clothing and an helmet according to the specifications of the FIA Regulations in force, to observe the A.C.I Sport ethical code, relieving Organizers, Officials and ACI Sport from any liability arising from any breach of this agreement, the drivers found not in conformity with regulations, concerning clothing/safety devices, will be excluded from the event and remitted to the sports justice;
- undertake to comply at all times with the fundamental principles of behavior which inspire the sports activity, behaving according to the principles of loyalty and correctness in every function, performance or action referred to the above mentioned activity.

Drivers must strictly follow all the rules of the regulations in force relative to the general duty of the drivers which are considered as fully copied out and all instructions given by the Race Director and the Race Officials. All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the results are declared final.

### Art. 6 – Insurance

The Organizer, holding a sporting licence, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation.

In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art. 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company

### Art. 7 – Structure of the Competition

The competition will be run as required by the attached Event Timetable and according features, terms and conditions provided for by the Sporting Regulations of the respective categories listed in Article 1.

### Art. 8 – Qualification, Admitted Cars and Starting Grid

The qualification and admission of cars will be in compliance with the provisions of the Rules contained in the NSR in force, in the Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1, which are intended to be literally and fully copied out here.

The best time will be lined up in the best direction of starting

Pole Position for rolling starts: [Right](#).

Pole Position for standing starts: [Right](#).

The number of cars allowed to start will be in compliance with the provisions of the current regulations.

### Art. 9 – Discipline in the Pits

Competitors / Drivers and their teams will strictly adhere to the provisions of current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) about discipline in the Pits and the particular Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

Each Competitor will be responsible for its pit lane own space and for the discipline of any person directly or indirectly connected with its participation in the Event.

At any time during the Event the pit lane speed limit of 60 km/h must be respected. Drivers will be responsible of respecting this limit.

The speed of the cars will be checked by race officials who will act as Start Official and whose decision will be final.

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC).

### Art. 10 – Signals



Signals in compliance with the requirements of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and Appendix H of the International Sporting Code will be used during official practice and during races.

Drivers must follow, during practice and race, all of the above rules and all the instructions given by the marshals. Cars exit from the pit lane during practice and races will be regulated by a traffic light.

### Art. 11 – Safety Car

The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore a race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.

### Art. 12 – Finish and Results

The Finish will be timed on a line placed in front of the timekeeping post.

Classifications will be drawn up as provided by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

All results will be displayed in the Official Notice Board of Race Control located **which will be only and exclusively Virtual at the following internet address:**

[https://webapp.sportity.com/event/ARW\\_24/3588027f-4a12-4a4b-a980-eb1a7ba9c34f](https://webapp.sportity.com/event/ARW_24/3588027f-4a12-4a4b-a980-eb1a7ba9c34f) and via Sportity APP password: ARW\_24

### Art. 13 – Prize-giving

The competition has prizes as required by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The prize-giving ceremony will take place on the podium at the end of each race.

### Art. 14 – Protests – Appeals

Any protest and/or appeals must be submitted and will be governed in accordance with the provisions of the existing NSR and regulation of Sports Justice.

### Art. 15 – Officials

See Art. 15 Italian version.



Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

With the presentation of the supplementary regulations, the representative of the Organisation states that he has made any changes, with respect to the specific document provided by ACI Sport.

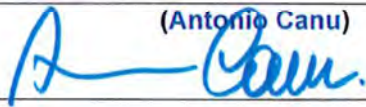

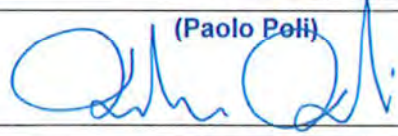
Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- ~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
- ~~Piano Emergenza Sanitaria~~
- Ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- Ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- Ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- Contratto assicurazione firmato

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

<b>Il Direttore di Gara</b> The Clerk of the Course	 (Antonio Canu)
<b>Per la Delegazione Regionale</b> (per presa visione del presente Regolamento) Regional A.C.I. Sport Delegation	 (Luca Rustici) Toscana
<b>Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore</b> Organiser's Legal Representative	 (Paolo Poli)
<b>Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)</b> Coorganiser's Legal Representative	( ) NON PRESENTE – NOT PRESENT

Via Safferno 32 - 00185 Roma (RM)  
  
 Direzione Provinciale Sport Anagninico

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione del <i>The Special Regulation/ organization permit of the</i> <b>MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1</b>	
da svolgersi in data	12 – 14 Luglio 2024
to be carried out	12th – 14th July 2024
approvato in data	27/06/24
approved on	con numero di approvazione
	number RM/veh 33 /2024

Visto, si approva  
 approved  
 Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
 (Marco Ferrari)

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	<b>MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1</b>
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	<b>12 – 14 Luglio 2024</b> <b>12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> July 2024</b>
Validità <i>Event validity</i>	<b>CIGTE – TCR – IF4C – CISP - PCCI</b>
Organizzatore <i>Organiser</i>	<b>Mugello Circuit Spa</b>
Licenza n. <i>Licence n.</i>	<b>30350</b>

Si richiede di modificare l'art. 1 – **Premessa** del presente RPG come segue:

*It is requested to modify the art. 1 - Introduction of this SR as follows:*

Aggiungere in calce all'articolo

**Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua Italiana.**

**INGLESE**

Add at the end to the article

**As to the Supplementary Regulations, only the Italian text will be valid.**

Per i seguenti motivi:

**Indicare la lingua di riferimento per il Regolamento in considerazione che verrà anche tradotto in inglese.**

Parere del Direttore di Gara: - *Opinion of the Clerk of the Course:*

**Favorevole / Positive**

Parere della Commissione: - *Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

*The requested modification is approved*

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
(**Marco Ferrari**)

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	12 – 14 Luglio 2024 12 <sup>th</sup> – 14 <sup>th</sup> July 2024
Validità <i>Event validity</i>	CIGTE – TCR – IF4C – CISP - PCCI
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 2 Informazioni sulla Manifestazione del presente RPG come segue:  
*It is requested to modify the art. 2 Information about the Event of this SR as follows:*

Aggiungere in calce all'articolo  
Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduuttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante Prove Libere e Prove Ufficiali.  
Durante le Gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3 cap. I N.G. – RDSVC 2024, fatta eccezione in caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità di rientro ai box.  
Ogni transito dal raccordo comporterà una penalità di 2' (minuti) da sommare al tempo di gara

INGLESE  
Add at the end to the article  
It is allowed to use the short cut at turn 7 "Savelli" during Free and Qualifying Practices.  
It is forbidden to use the same short cut during Races (recognition laps before Races included).  
Using the short cut during Races may lead to the exclusion from the race in accordance with Art. 4.3 cap. I N.G. - RDSVC 2024, except in case of mechanical failure and/or for safety reasons; in this case the car should brought back to the box 20, where the Scrutineers will verify the actual need to return to the pits. Using the short cut will involve in a penalty of 2 '(minutes) to be added to the race time.



Per i seguenti motivi:

*For the following reasons:*

Evitare per motivi di sicurezza che vetture con seri problemi meccanici o guasti percorrano la restante parte delle pista causando situazioni di pericolo.

Parere del Direttore di Gara:

*Opinion of the Clerk of the Course:*

Favorevole / Positive

Parere della Commissione:

*Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

*The requested modification is approved*

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	<b>MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1</b>
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	<b>12 – 14 Luglio 2024</b> <b>12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> July 2024</b>
Validità <i>Event validity</i>	<b>CIGTE – TCR – IF4C – CISP - PCCI</b>
Organizzatore <i>Organiser</i>	<b>Mugello Circuit Spa</b>
Licenza n. <i>Licence n.</i>	<b>30350</b>

Si richiede di modificare l'art. 3 – **Concorrenti e Conducenti** del presente RPG come segue:  
*It is requested to modify the art. 3 Competitors and Drivers of this SR as follows:*

Aggiungere in calce all'articolo

Come previsto dall'artt. 78, 80 RSN sarà consentito a ciascun conduttore di partecipare nella stessa giornata a più gare purché di Campionati diversi nel caso in cui il Regolamento Sportivo della categoria di cui all'articolo 1 non lo vieti espressamente.

Il Concorrente ha la facoltà di sostituire il/i conduttore/i da lui iscritto/i, restando invariato il concorrente, fino al momento della verifica sportiva.

**INGLESE**

Add at the end to the article

With derogation to the rules of the National Sporting Regulations, a driver will be admitted to start in different races in the same day only in the case of different Championships and if the specific Sporting Regulations don't forbid it clearly at Article 1.

Without changing the entrant, the competitor has the option to replace the driver/s he has engaged, until the end of the Administrative Checks.

Per i seguenti motivi:

Dare la possibilità di partecipare ad un conduttore a più gare a variazione dei termini per la sostituzione dello stesso come previsto dalla normativa corrente.

Parere del Direttore di Gara:

*Opinion of the Clerk of the Course:*

**Favorevole / Positive**

Parere della Commissione:

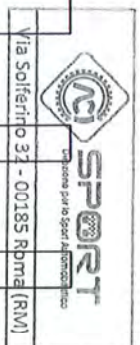
*Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

*The requested modification is approved*

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



## MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

<b>Denominazione</b> <i>Name of the Event</i>	<b>MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1</b>
<b>Data di svolgimento</b> <i>Date of the event</i>	<b>12 – 14 Luglio 2024</b> <b>12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> July 2024</b>
<b>Validità</b> <i>Event validity</i>	<b>CIGTE – TCR – IF4C – CISP + PCCI</b>
<b>Organizzatore</b> <i>Organiser</i>	<b>Mugello Circuit Spa</b>
<b>Licenza n.</b> <i>Licence n.</i>	<b>30350</b>

Si richiede di modificare l'art. 5 – **Iscrizioni** del presente RPG come segue:  
It is requested to modify the art. 5 – **Entry Form** of this SR as follows:

Depennare  
Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Sostituire  
Le iscrizioni dovranno pervenire conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Aggiungere in calce all'articolo:  
In deroga all'art. 65 RSN. la tassa di iscrizione delle categorie Italian F4 Championship e Campionato Italiano Sport Prototipi sarà incassata dai relativi Promotori (ACI Sport e Bellarosa Giovanni).

Decorso i termini di iscrizione previsti dai rispettivi regolamenti, il Promotore invierà entro le ore 24.00 del 8 Luglio 2024 l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conducenti, numero di passaporto tecnico all'Organizzatore.

I Promotori dovranno inoltre accertarsi che i concorrenti iscritti con licenza ACI provvedano ad effettuare obbligatoriamente anche la pre-iscrizione alla gara sul portale dell'ACI come previsto dalla normativa vigente. Decorso tale termine l'iscrizione sarà considerata nulla (art. 68 RSN).

**INGLESE**

Delete  
~~The Entry documents must be received within hours \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.~~

Add  
Entries must be received in accordance with the respective Sporting Regulations of the Categories listed in Article 1.

Add at the end to the article  
By way of derogation from Art. 65 RSN. the entry fees for the Italian F4 Championship and Italian Sport Prototypes Championship categories shall be collected by the respective Promoters (ACI Sport and Bellarosa Giovanni).

Once the entry deadlines envisaged by the respective regulations have expired, the Promoter shall send the list of entrants, complete with competitors'/drivers' personal data and licence numbers, technical passport number to the Organiser by midnight on 8<sup>th</sup> July 2024.

Promoters shall also make sure that competitors entered with an ACI licence also compulsorily pre-register for the race on the ACI portal, as provided for by the regulations in force. After this deadline, the entry will be considered null and void (Art. 68 RSN).



**Per i seguenti motivi:**

**Adeguamento dell'RPG a quanto previsto nei Regolamenti Sportivi approvati delle serie dove le iscrizioni alla gara vengono ricevute dai Promotori.**

**Parere del Direttore di Gara: Opinion of the Clerk of the Course:**

**Favorevole / Positive**

Parere della Commissione: *Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta  
*The requested modification is approved*

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
(**Marco Ferrari**)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	<b>MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1</b>
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	<b>12 – 14 Luglio 2024</b> <b>12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> July 2024</b>
Validità <i>Event validity</i>	<b>CIGTE – TCR – IF4C – CISP - PCCI</b>
Organizzatore <i>Organiser</i>	<b>Mugello Circuit Spa</b>
Licenza n. <i>Licence n.</i>	<b>30350</b>

Si richiede di modificare l'art. 9 – **Disposizioni ai Box** - del presente RPG come segue:

Aggiungere in calce all'articolo:  
**I rifornimenti in corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione (incluse le prove libere) se non espressamente previsti dai Regolamenti Sportivi-Tecnici delle categorie di cui all'articolo 1 del presente Regolamento.**

**INGLESE**

Add at the end to the article  
**The refuelling in the pit lane is forbidden during the entire event (free practices included) if not explicitly allowed in the Sporting & Technical Regulations of the category as per article 1 of this Regulations.**

Per i seguenti motivi:

**Motivi di sicurezza e adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo delle categorie elencate nell'articolo 1**

Parere del Direttore di Gara:

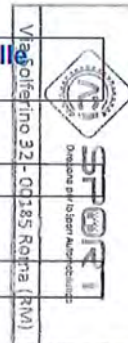
**FAVOREVOLE**

Parere della Commissione: - *Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta - *The requested modification is approved*

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**  
(**Marco Ferrari**)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	<b>MUGELLO ACI RACING WEEKEND 1</b>
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	<b>12 – 14 Luglio 2024</b> <b>12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> July 2024</b>
Validità <i>Event validity</i>	<b>CIGTE – TCR – IF4C – CISP - PCCI</b>
Organizzatore <i>Organiser</i>	<b>Mugello Circuit Spa</b>
Licenza n. <i>Licence n.</i>	<b>30350</b>

Si richiede di modificare l'art. 12 – Arrivo e Classifiche del presente RPG come segue:  
*It is requested to modify the art. 12 – Finish and Results of this SR as follows:*

Aggiungere in calce all'articolo:

**L'Albo Ufficiale di Gara sarà solo ed esclusivamente Virtuale come indicato all'art. 2..  
In deroga agli artt. 147 e 148 B dell'R.S.N., le classifiche verranno esposte solo ed esclusivamente sull'Albo Ufficiale di Gara Virtuale.**

**INGLESE**

*The Official Notice Board will be only and exclusively Virtual as stated in art. 2  
In derogation of Articles 147 and 148 B of the R.S.N., the results will be posted only and exclusively on the Virtual Official Notice Board.*

Per i seguenti motivi:

**Logistici e per evitare assembramenti di fronte all'eventuale Albo Ufficiale di Gara fisico**

Parere del Direttore di Gara: *Opinion of the Clerk of the Course:*

**Favorevole / Positive**

Parere della Commissione: *Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta - *The requested modification is approved*

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**  
**(Marco Ferrari)**

\_\_\_\_\_  
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



# SUPPLEMENTARY REGULATIONS MUGELLO – 12-13-14/07/2024

## **PART A**

### **1. National Sporting Authority:**

Name Automobile Club d'Italia Sport (ACI Sport)  
Street Via Solferino 32  
Postcode/Town/Country 00185 Roma (Rm) - Italy  
Tel.: +39 06 4998 2806  
Fax: +39 06 44702225  
Email: [direzionesportautomobilistico@aci.it](mailto:direzionesportautomobilistico@aci.it)

### **2. Organiser of the Event:**

Name Mugello Circuit Spa  
Street Via Senni n. 15  
Postcode/Town/Country 50038 SCARPERIA E SAN PIERO (FI)  
Tel.: +39 055-8499204  
Fax: +39 055-8499251  
Email: [info@mugellocircuit.com](mailto:info@mugellocircuit.com)  
Web site: [www.mugellocircuit.com](http://www.mugellocircuit.com)

### **3. Date and place of the Event:**

Date: 12-13-14/07/2024  
Circuit: Autodromo Internazionale del Mugello

### **4. Start time of the Races:**

Race 1: Saturday (13/07/2024) 13h55  
Race 2: Sunday (14/07/2024) 14h00

### **5. Address, telephone, fax and telex numbers to which enquiries can be addressed:**

Name Mugello Circuit Spa  
Street Via Senni n. 15  
Postcode/Town/Country 50038 SCARPERIA E SAN PIERO (FI)  
Tel.: +39 055-8499204  
Fax: +39 055-8499251  
E-mail: [olga.cantini@mugellocircuit.com](mailto:olga.cantini@mugellocircuit.com)  
Web site: [www.mugellocircuit.com](http://www.mugellocircuit.com)

### **6. Details of the Circuit:**

- Location and how to get there: Access: Main Gate/Paddock access Senni road, Scarperia e San Piero (FI)  
Motorway A1 exit Barberino  
Airports:
  - 1) Bologna Borgo Panigale (BLQ): 90 kms
  - 2) Firenze Peretola (FLR) 45 kms
- Length of one lap: 5.245 m.
- Duration of the races: 30 minutes + 1 lap



- Direction: Clokwise
- Location of pit-exit in relation to Line: After the line at the right-hand side
- Pole side (standing start): Right

### **7. Precise Location at the Circuit:**

- Steward's Office: 1st Floor on the Pits Building – Room 7 – 8 Staircase C o D.
- Race Director's Office: 1st Floor on the Pits Building – Room 7 – 8 Staircase C o D.
- Parc Fermé : Structure of each team in the Formula Regional by Alpine Paddock.
- License control (sign on): Online - To take place remotely. In presence only in case of problems with administrative checks carried out remotely.
- Competitor's and Driver's briefing: 2<sup>nd</sup> Floor on the Pits Building – Staircase A.
- Official Notice Board: Only Virtual Notice Board at the following link:  
<https://formularegionaleubyalpine.com/corsa/mugello-2024/> and/or WhatsApp Group "FRECA 24 – Notice Board"
- Official Digital Notice Board: <https://formularegionaleubyalpine.com/corsa/mugello-2024/> and/or WhatsApp Group "FRECA 24 – Notice Board"

### **8. List of any trophies and special awards:**

- |                |   |
|----------------|---|
| For each race: | Trophies to the 1st – 2nd – 3rd driver classified |
|                | Trophy to the 1st "Rookie" driver classified      |
|                | Trophy to the winning Team                        |

### **9. List of Officials of the Event:**

- |                                   |                     |                       |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|
| - Steward of the ASN:             | Manuela Canonica    | Licence ACI n. 335219 |
| - Clerk of the Course:            | Antonio Canu        | Licence ACI n. 17268  |
| - Secretary of the Meeting:       | Olga Cantini        | Licence ACI n. 215263 |
| - Chief National Scrutineer:      | Roberto Rettani     | Licence ACI n. 48809  |
| - Chief National Medical Officer: | Remo dott. Barbagli | Licence ACI n. 240434 |



### **10. Protest and appeal fees:**

- Amount of the protest deposit: **500,00** EUR (according to article 13.4.2 of the International Sporting Code)
- Amount of the protest deposit for fuel analysis: **2.000,00** EUR (according to article 13.4.2 of the International Sporting Code)
- Amount of the appeal deposit: **3.000,00** EUR (according to article 15.1.4 & 15.5.2 of the International Sporting Code)
- Amount of the right of review deposit: **2.000,00** EUR (according to article 14.4.3 of the International Sporting Code)




## **PART B**

1. **Chairman of the Stewards:** Iacopo Arcangeli (ITA)
2. **Steward:** Steve Stringwell (GBR)
3. **Driver Advisor:** Raffaele Giammaria (ITA)
4. **Race Director:** Tamás Zettner Jr. (HUN)
5. **Technical Delegate:** José Garrido (FRA) / Roberto Rettani (ITA)
6. **Competitors Officer:** Flavio Ferretti (ITA)
7. **Race Director Assistant:** Sandra Micmande (FRA) / Jordi Castells (ESP)

### PART C

1. Scrutineering & sign-on:  
 Sign-on: Friday 12/07/2024: 11.15 – 12.15 h  
 Scrutineering: Friday 12/07/2024: 11.00 – 12.30h / 14.45–16.45h
2. Driver's & Competitor's briefing:  
 Friday 12/07/2024: 17.00 h
3. Qualifying practices:  
 Saturday 13/07/2024 (Qualifying 1): 08.30 - 08.45 h (Group A) / 08.50 - 09.05 h (Group B)  
 Sunday 14/07/2024 (Qualifying 2): 08.30 - 08.45 h (Group B) / 08.50 - 09.05 h (Group A)
4. **Starting procedures:**  
 According with Formula Regional European Championship by Alpine 2024 Sporting Regulations



<b>Clerk of the Course</b> Il Direttore di Gara	Antonio Canu 
<b>Delegated regional ACI</b> Delegazione Regionale ACI Toscana	Luca Rustici  INFIUCIARIO REGIONALE TOSCANA SPORT LUCA RUSTICI
<b>Organizer</b> Organizzatore Mugello Circuit Spa	Paolo Poli 

A.C.I. (Automobile Club Italia)  
 Il Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico A.C.I. Sport  
 (Dott. Marco Ferrari)

Visa ACI	nr.	Date
Visto per Approvazione ACI	Aei/veM 33/24	27/06/24



**Autodromo Internazionale del Mugello (FI) - 14 luglio 2024 (14 July 2024)**

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Formula Regional European Championship by Alpine - Italian F4 Championship  
TCR Italy - Campionato Italiano Sport Prototipi - Porsche Carrera Cup Italia  
*PROGRAMMA Provvisorio n° 4 del 24/6/2024 (Detailed Timetable V.4)*

**ACCESSO AL Paddock (Paddock Open for Teams)**

Mercoledì 10 luglio 2024 (Wednesday, 10 July 2024): dalle 10.00 alle 20.00 (solo FRECA) dalle 15.00 alle 20.00 (solo IF4C e PCCI)  
Giovedì 11 luglio 2024 (Thursday, 11 July 2024): dalle ore 9.00 alle ore 20.00 (Box) - dalle ore 14.00 alle ore 20.00 (Paddock)  
Venerdì, 12 luglio 2024 (Friday, 12 July 2024): dalle ore 8.00 alle ore 20.00;

**Giovedì 11 luglio 2024 (Thursday, 11 July 2024)**

Verifiche Sportive e tecniche (Administrative checks and Scrutineering): solo IF4C dalle ore 14.00 alle ore 16.00  
Verifiche tecniche FRECA (Scrutineering FRECA): dalle ore 14.00 alle ore 18.00

F. Regional European Championship by Alpine	Collective Test P.E.	9.00 - 11.00	Collective Test P.E.	14.05 - 16.05
Porsche Carrera Cup Italia	Collective Test	11.05 - 13.05	Collective	16.10 - 18.10

**Venerdì, 12 luglio 2024 (Friday, 12 July 2024)**

Verifiche Sportive e tecniche (Administrative checks Scrutineering): presso il Circuito (at the circuit) dalle ore 9.00 alle ore 11.00  
Verifiche tecniche (Scrutineering FRECA): from 11.00 to 12.30 and from 14.45 to 16.45  
Verifiche tecniche PCCI (Scrutineering PCCI): dalle ore 10.00 alle ore 18.30

Italian F4 Championship	9.45	Driver's Briefing 2nd floor - staircase A	Porsche Carrera Cup Italia	13.30
TCR Italy	10.20		Campionato Italiano Sport Prototipi	15.00
C.I. Gran Turismo Endurance	12.30		Form. Reg. European Championship by Alpine	17.00

Italian F4 Championship	Prove Libere (Free Practice)	8.30 - 9.10	Prove Libere (Free Practice)	12.20 - 13.00
TCR Italy	Prove Libere (Free Practice)	9.15 - 9.45	Prove Libere (Free Practice)	13.05 - 13.35
Formula Reg. European Championship by Alpine	Collective Test	9.50 - 10.40	Collective Test	13.40 - 14.30
Porsche Carrera Cup Italia			Prove Libere (Free Practice)	14.35 - 15.35
C.I. Gran Turismo Endurance	Prove Libere (Free Practice)	10.45 - 11.45	Prove Libere (Free Practice)	15.45 - 16.45
Campionato Italiano Sport Prototipi	Prove Libere (Free Practice)	11.50 - 12.15	Prove Libere (Free Practice)	16.50 - 17.15
Italian F4 Championship			Pr. Ufficiali 1° T. (Qualifying 1)	17.20 - 17.35
Italian F4 Championship			Pr. Ufficiali 2° T. (Qualifying 2)	17.45 - 18.00
TCR Italy Sequenziale			Pr. Ufficiali (Qualifying)	18.05 - 18.30
TCR Italy DSG			Pr. Ufficiali (Qualifying)	18.35 - 19.00
Campionato Italiano Sport Prototipi			Pr. Ufficiali (Qualifying)	19.05 - 19.30

**Sabato, 13 luglio 2024 (Saturday, 13 July 2024)**

Form. Regional Eu. Champ. by Alpine Gr. A	Pr. Ufficiali 1° T. (Qualifying 1)	8.30 - 8.45
Form. Regional Eu. Champ. by Alpine Gr. B	Pr. Ufficiali 2° T. (Qualifying 2)	8.50 - 9.05
Porsche Carrera Cup Italia	Pr. Ufficiali (Qualifying)	9.15 - 9.55
C.I. Gran Turismo Endurance	Prove Libere (Free Practice)	10.00 - 11.00

Prima Gara (Race 1)	Italian F4 Championship	11.20	30' + 1 GIRO
Pausa (Attività Promozionale)			
12.10 - 12.40			
Prima Gara (Race 1)	TCR Italy Sequenziale	13.00	28' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	Formula Reg. European Championship by Alpine	13.55	30' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	TCR Italy DSG	14.55	28' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	Porsche Carrera Cup Italia	15.50	30' + 1 GIRO
C.I. Gran Turismo Endurance	Pr. Ufficiali 1° T. (Qualifying 1)	16.40 - 16.55	
C.I. Gran Turismo Endurance	Pr. Ufficiali 2° T. (Qualifying 2)	17.05 - 17.20	
C.I. Gran Turismo Endurance	Pr. Ufficiali 3° T. (Qualifying 3)	17.30 - 17.45	
Prima Gara (Race 1)	Campionato Italiano Sport Prototipi	18.05	25' + 1 GIRO
Seconda Gara (Race 2)	Italian F4 Championship	18.55	30' + 1 GIRO

**Domenica, 14 luglio 2024 (Sunday, 14 July 2024)**

Form. Regional Eu. Champ. by Alpine Gr. B	Pr. Ufficiali 1° T. (Qualifying 1)	8.30 - 8.45
Form. Regional Eu. Champ. by Alpine Gr. A	Pr. Ufficiali 2° T. (Qualifying 2)	8.50 - 9.05

		ore	Durata
Seconda Gara (Race 2)	TCR Italy DSG	9.25	28' + 1 GIRO
Seconda Gara (Race 2)	TCR Italy Sequenziale	10.20	28' + 1 GIRO
Terza Gara (Race 3)	Italian F4 Championship	11.20	30' + 1 GIRO
Seconda Gara (Race 2)	Porsche Carrera Cup Italia	12.20	30' + 1 GIRO
Pausa (Attività Promozionale)			
13.10 - 13.40			
Seconda Gara (Race 2)	Formula Reg. European Championship by Alpine	14.00	30' + 1 GIRO
Gara (Race)	C.I. Gran Turismo Endurance	15.00	180'
Seconda Gara (Race 2)	Campionato Italiano Sport Prototipi	18.30	25' + 1 GIRO

Autodromo Internazionale del Mugello tel 055 8499111 - fax 055 8499251

Le Classifiche in diretta e le notizie sul sito: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

Gli orari potranno subire modifiche per esigenze organizzative (Times could change according to organizational needs)

